और शेष 2090 बसें बड़ी/छोटी मरम्मत, टायरों, पुर्जों/असेम्बली की कमी के कारण विभिन्न वर्कशापों में खड़ी थीं जिनमें 348 बसें (कुल बेड़े का 10%) ऐसी थीं जिन्हें विभिन्न स्तरों की सामान्य/निवारक रख-रखाव, दैनिक आधार पर ब्रेक डाउन मरम्मत, एम०वी०आई० तैयार करने तथा अन्य डाकिंग आदि के लिए विभिन्न डिपुओं में खड़ा किया हुआ था।

(ख) और (ग): जी हां। सरकार ने निधियां जारी करने की तारीख से दो महीने के भीतर 1000 बसों को सड़क पर लाने के लिए 10 करोड़ रु० प्रदान किए हैं। 6.50 करोड़ रु० पहले की दिनांक 14.7.95 को दिए जा चुके हैं और शेष राशि को शीघ्र ही दिया जा रहा है।

(घ) 10 करोड़ रु० की राशि बसों को तुरंत सड़क पर लाने के लिए आवश्यक टायरों, बैटारियों और पुर्जों की खरीद के लिए जारी की गई थी। दि०प०नि० को "रिलीज आर्डर" में उल्लिखित प्रयोजन के लिए निधियों का उपयोग करने का निदेश दिया गया था।

Formation of Uttrakhand State

*155. SHRI INDER KUMAR GUJRAL: Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state:

(a) whether a delegation of Uttarakhand Kendriya Sanyukta Sangharsh Samiti (UKSSS) has met the Prime Minister recently regarding formation of Utarakhand State;

(b) whether the delegation has been assured of an early action in this matter; and

(c) if so, the details thereof?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S.B. CHAVAN): (a) to (c) Yes, Sir. Though no specific assurance was given to the delegation, it is felt that no definite time frame can be fixed for finding an acceptable solution to a sensitive issue like Uttarakhand.

Land Acquired by Konkan Railway Corporation in Karnataka

*156. SHRI GUNDAPPA KORWAR: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) the total acres of land in Karnataka made available to the Konkan Railway Corporation for the purpose of laying tracks;

(b) the total area of the land acquired in Kannadigas region; and

(c) whether Government intend to give jobs to Kannadigas whose lands had been acquired by the Corporation?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIEF): (a) and (b); 3724.54 acres.

(c) Konkan Railway is following the guidelines laid down by the Government to offer employments to one ward of a family provided the family has lost the sole means of livelihood on account of such acquisition of land.

Establishment of South-Western Railway Zone at Bangalore

*157. SHRI K. RAHMAN KHAN: Will the Minister of RAILWAYS be pleased to state:

(a) whether Government have taken decision to establish a South Western Railway Zone at Bangalore;

(b) if so, from when the zone will start functioning; and

(c) which divisions will be transferred to this zone from Southern Railway, South Central Railway and Western Railway?

THE MINISTER OF RAILWAYS (SHRI C.K. JAFFER SHARIFE): (a) to (c) The study group which had been constituted for examining the existing geographical distribution of zones and divisions in the wake of Project Unigauge and the construction of Konkan Railway,

has suggested a need for its rationalisation. This exercise may also entail the creation of some new zones and divisions.

Further processing for formulation of proposals and other related matters is being undertaken.

नई रेल लाइनों के निर्माण हेतु मानदण्ड

*158. **श्री रामजीलाल:** क्या रेल मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) नयी रेल लाइनें बनाने के लिए सरकार द्वारा क्या मानदण्ड निर्धारित किए गए हैं;

(ख) सरकार ने इस वर्ष किन-किन राज्यों में नयी रेल लाइनें बनाने का कार्य आरम्भ किया है;

(ग) क्या हरियाणा राज्य में इस वर्ष या चालू योजना के अन्त तक किसी नयी रेल लाइन का निर्माण किया जाना है; और

(घ) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

रेल मंत्री (श्री सी॰के॰ जाफ़र शरीफ़): (क) राष्ट्रीय परिवहन नीति समिति ने नई लाइनों के निर्माण और परियोजनाओं के लिए मई 1980 में प्रस्तुत अपनी रिपोर्ट में निम्नलिखित मानदण्डों की सिफारिश की थी:

(1) नए उद्योगों को सेवित करने या खनिज अथवा अन्य संसाधनों का दोहन करने के लिए परियोजनोन्मुखी लाइनें।

(2) अप्राप्त कड़ी के रूप में काम देने के लिए जो मौजूदा व्यस्त रेल मार्गों पर भीड़-भाड़ कम करने हेतु वैकल्पिक मार्ग बन सकते हैं।

(3) सामारिक महत्व के आधार पर।

(4) नए विकास केन्द्रों की स्थापना अथवा दूर-दराज के क्षेत्रों तक मार्ग की व्यवस्था करने के लिए विकासात्मक लाइनों के रूप में।

नई लाईन परियोजनाएं उपर्युक्त के अनुसार शुरू की जाती हैं।

(ख) इस वित्त वर्ष में महाराष्ट्र, कर्नाटक, मध्य प्रदेश और त्रिपुरा राज्यों में नई लाइनों का निर्माण शुरू किए जाने की संभावना है। इसके अलावा, आन्ध्र प्रदेश में उखाड़ी गई एक लाइन को पुनः बिछाने संबंधी कार्य शुरू किए जाने की आशा है।

(ग) और (घ) नूह से सोहना तक एक स्पर सहित बरास्ता पलवल, रेवाड़ी और नूह, खुर्जा से रोहतक तक राष्ट्रीय राजधानी क्षेत्र लाइन के निर्माण के लिए सर्वेक्षण चल रहे हैं। इस लाइन का निर्माण 8 वीं योजना के भीतर 1996-97 में शुरू करने के लिए आगे विचार करना सर्वेक्षण के परिणाम उपलब्ध होने पर संभव होगा बशर्ते कि संसाधन उपलब्ध हों।

'Operation Golden Bird' to Check Militancy in North-Eastern States

*159. DR. RANBIR SINGH:
SHRI RAM NATH KOVIND:

Will the Minister of HOME AFFAIRS be pleased to state;

(a) whether the Army launched an operation 'Golden Bird' to effectively curb, contain and check militancy and secessionism in the North-Eastern States like Nagaland, Manipur, Assam, Mizoram and Tripura;

(b) if so, the State-wise details of success achieved in the operation; and

(c) what further steps are being taken to effectively curb militancy and secessionism in the border States of North East?

THE MINISTER OF HOME AFFAIRS (SHRI S.B. CHAVAN): (a) and (b) The Army launched an operation in Mizoram against an armed gang of about 200 insurgents/militants infiltrating from Bangladesh along the Indo-Myanmar border. The gang was successfully intercepted. The Myanmar army also undertook operations within Myanmar territory. The operations, resulted in the following:—

(i) Militants killed	58
(ii) Militants apprehended	43
(iii) Militants who surrendered	12